

Gdań 0220.30.2019. ML

Komórka odpowiedzialna:
Wydział Środowiska i Rozwoju
Obszarów Wiejskich
tel. 023 69 33 101

URZĄD MIEJSKI W NASIELSKU
05-190 NASIELSK UL. ELEKTRONOWA 3

WNIOSEK O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nowy Dwór Maz., dnia 08.11.2019 r.

imię i nazwisko / nazwa inwestora

ZARZĄD
POWIATU NOWODWORSKIEGO
ul. Ignacego Paderewskiego 18
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

nr telefonu kontaktowego

URZĄD MIEJSKI W NASIELSKU

imię i nazwisko pełnomocnika
(upoważnienie + opłata w znaczkach skarbowych)

adres

nr telefonu kontaktowego

URZĄD MIEJSKI W NASIELSKU
Wpłynęło dnia 14.11.2019
Nr 11409 zał. 58
Biuro Obsługi Klienta

Proszę o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie obiektu mostowego na rzece Nasielnia w miejscowości Nasielsk w ciągu drogi powiatowej nr 2422W na działkach o nr ewid. 32/1, 631/1, 32/5 obręb 0001 Miasto Nasielsk” które zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) kwalifikuje się jako planowane przedsięwzięcie mogące ~~zawsze~~/potencjalnie¹ znacząco oddziaływać na środowisko. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie niezbędna do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę².

Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2019 r., poz. 1000) opłata z tytułu złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie dotyczy jednostek samorządu terytorialnego.

/podpis wnioskodawcy/

¹ W przypadku przedsięwzięć wymienionych w § 2 ww. rozporządzenia należy wybrać pierwszą opcję: *zawsze*. Dla przedsięwzięć wymienionych w § 3 ww. rozporządzenia przeznaczono drugą opcję: *potencjalnie*

² Należy tu wskazać rodzaje decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o oś, przed którymi należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach

Załączniki:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia (3 egzemplarze + forma elektroniczna) lub raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (3 egzemplarze + forma elektroniczna)³;
2. Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmująca obszar, na który będzie ono oddziaływać;
3. mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej;
4. w przypadku przedsięwzięć wymagających koncesji lub decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 4-5, prowadzonych w granicach przestrzeni niestanowiącej części składowej nieruchomości gruntowej oraz przedsięwzięć dotyczących urządzeń piętrzących I, II i III klasy budowli, zamiast kopii mapy, o której mowa w pkt 3 - mapę sytuacyjno-wysokościową sporządzoną w skali umożliwiającej szczegółowe przedstawienie przebiegu granic terenu, którego dotyczy wniosek, oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
5. wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie⁴;
6. wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego albo informacja o braku takiego planu
7. w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10, wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, o ile prace takie przewidziane są do realizacji;
8. Potwierdzenie wniesienia opłaty skarbowej w wysokości 205,00 zł⁵
9. W przypadku prowadzenia sprawy przez pełnomocnika inwestora - oryginał pełnomocnictwa zgodnie z art. 33 Kpa wraz z dowodem wniesienia opłaty skarbowej w wysokości 17 zł.

³ Z reguły kartę informacyjną przedsięwzięcia załącza się do wniosku dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (wymienionych w § 3 ww. rozporządzenia) zaś raport będzie składany razem z wnioskiem **tylko** dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (wymienionych w § 2 ww. rozporządzenia).

⁴ Z zastrzeżeniem art. 74 ust. 1a – 1c *ustawy oos*

⁵ Opłatę skarbową pobiera się na podstawie Ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej – załącznik nr 1, cz. I, ust. 45. (t.j. Dz. U. z 2015r., poz. 783 ze zm.)

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**zgodnie z art. 62a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081)**

Karta Informacyjna przedsięwzięcia, odniesiona do całości terenu winna zawierać w szczególności dane:

1) rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przewiduje się przebudowę obiektu mostowego na rzece Nasielna w miejscowości Nasielsk w ciągu drogi powiatowej nr 2422W poprzez wykonanie naprawy konstrukcji z uwagi na szybko postępującą degradację szczególnie w okresie zimowym oraz wykonanie prac porządkowych. Konstrukcja mostu jest zanieczyszczona i wilgotna prawie przez cały dzień, a konsekwencją tego są powstające ogniwa i korozja stali i betonu. Ze względu na strategiczne położenie i charakter obiektu, celowe jest wykonanie przebudowy mostu poprzez ułożenie nowej nawierzchni, podwyższenie, naprawę i zabezpieczenie antykorozyjnie balustrad, montaż дренаżu opaskowego za ściankami przyczółków i odwodnienia skarpowego prefabrykowanego, wymianę izolacji i warstwy ochronnej oraz naprawę warstwy spadkowej mostu, remont przyczółków oraz uzupełnienie brakujących elementów w umocnieniu. Ponadto należy umocnić skarpe nasypu pod obiektem. Inwestycja będzie realizowana na nieruchomości położonej w miejscowości Nasielsk, gm. Nasielsk, na działkach o nr ewid. 32/1, 631/1, 32/5 obręb 0001 Miasto Nasielsk.

Przebudowa mostu ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowania obiektu, zapewnienie ruchu na drodze powiatowej i nie zmieni w istotny sposób dotychczasowej konstrukcji mostu.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

Długość całkowita obiektu: 7,9 m

Szerokość całkowita obiektu: 10,75 m,

Schemat statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne przęseł: swobodnie podparty L_t 7,35

Liczba ciągów przęseł w jednym poziomie: 1,

Liczba poziomów przęseł: 1,

Rozstaw podpór: 7,35,

Liczba przęseł: 1,

Liczba podpór: 2,

Liczba łożysk: 2,

Szerokość jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt.]: 6,65/2,

Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa: 2,75

Szerokość prawego chodnika: 1,65,

Szerokość lewego chodnika: 1,10,

Wysokość skrajni na obiekcie: bez ograniczeń

Szerokość skrajni na obiekcie: 7,65,

Klasa obciążeń wg normy: klasa I.

Nośność: 800 kN,

Rodzaj konstrukcji dźwigarów płyta pełna monolityczna,

Materiał konstrukcji dźwigarów: beton zbrojony,

Krawężniki: betonowe,

Rodzaj nawierzchni: bitumiczna

System odwodnienia: powierzchniowy bez wpustów.

2) obsługa komunikacyjna:

Inwestycja będzie realizowana na działce stanowiącej drogę publiczną powiatową nr 2422W o nr ewid. 32/1, 631/1, 32/5 obręb 0001 Miasto Nasielsk, gmina Nasielsk. Droga klasy Z.

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę mostu drogowego w miejscowości Nasielsk w ciągu drogi powiatowej nr 2422W. Przebudowa mostu będzie polegać na rozebraniu istniejącej płyty pomostu, zaprojektowaniu nowej płyty mostu przy zachowaniu aktualnego światła mostu, zastosowaniu prefabrykowanych belek strunobetonowych montażu barieroporęczy ochronnych sztywnych typu III przy zachowaniu skrajni równej 0,65 cm, skuciu istniejących i wykonaniu nowych gzymsów na skrzydłach, naprawie ubytków betonu podpór zaprawami PCC, wykonaniu płyty przejściowej i wspornika w celu jej oparcia, wykonaniu dylatacji bitumicznych pomiędzy płytą pomostu a dojazdami, wykonaniu izolacji wodoszczelnej pomiędzy warstwami nawierzchni a płytą pomostu oraz pomiędzy płytą przejściową a nasypem, wymianie nawierzchni asfaltowych na moście, wykonaniu jezdni.

3) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną:

Powierzchnia obiektu mostowego wynosi 84,93 m². Inwestycja będzie zlokalizowana w miejscu istniejącego mostu i w ciągu istniejącej drogi, co nie zmieni zasadniczo dotychczasowego sposobu użytkowania terenu.

Pokrycie nieruchomości szatą roślinną (planowane zniszczenie szaty roślinnej):

Na obszarze objętym wnioskiem, w związku z tym, iż jest to droga, po której odbywa się ruch, w zasadzie nie występuje szata roślinna. W ramach inwestycji nie planuje się trwałego naruszenia istniejącej szaty roślinnej stanowiącej gatunki chronione, mające znaczenie przyrodnicze.

Szacowane ilości planowanych do wykorzystania surowców:

Beton konstrukcyjny – 109,2 m³

Stal zbrojeniowa – 5,2 t

Zaprawy PCC – 39,0 m²

Kruszywo naturalne – 19,2 m³

Piasek – 7,41 m³

Woda – 0,66 m³

Krawężniki - 16 m

Kostka brukowa – 141,0 m²

Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych – 555,0 m²

Ponadto w trakcie prowadzenia prac będą wykorzystywane paliwa do napędu pojazdów samojezdnych. Ilość tych paliw będzie zależna od ilości wykorzystywanych pojazdów przez Wykonawcę robót, jednak oscylować będzie wokół standardowych ilości wykorzystywanych przy tego rodzaju pracach.

4) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka *stan istniejący*):

- stan istniejący: most 1 przęsłowy

- planowany zakres do wykonania: frezowanie istniejącej nawierzchni i ułożenie nowej nawierzchni, wykonanie naprawy konstrukcji, ułożenie nowej nawierzchni, naprawa i zabezpieczenie antykorozyjnie balustrad, montaż drenażu opaskowego za ściankami przyczółków i odwodnienia skarpowego prefabrykowanego, demontaż warstwy ochronnej, izolacji, naprawa warstwy spadkowej, ułożenie izolacji i warstwy ochronnej, iniekcja rys, naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowej, naprawa dylatacji, ułożenie nowej dylatacji bitumicznej, wykonanie płyt przejściowych, mycie konstrukcji z betonu zbrojonego i stalowej po okresie zimowym w celu zdjęcia zanieczyszczeń jonowych i innych.

Na etapie realizacji robót będą powstawały podstawowe ścieki i odpady wynikające z bytowania pracowników. Zapewnienie odpowiednich warunków bytowych dla pracowników podczas realizacji robót budowlanych leży w gestii wykonawcy. Plac budowy zaopatrzone będzie w odpowiednie zaplecze sanitarne. Wszelkie ścieki i odpady wynikające z bytowania pracowników - na terenie placu budowy zostaną z niego usunięte celem utylizacji. Ilości wspomnianych ścieków i odpadów zależą będą od doboru przez wykonawcę liczby pracowników i oscylować będą wokół standardowych wielkości dotyczących typowych robót budowlanych przypadających na jedną osobę. Plac budowy będzie wyposażony w przewoźny pawilon socjalno-biurowy i urządzenia sanitarne bezodpływowe. Ścieki socjalno-bytowe i technologiczne będą gromadzone w szczelnych zbiornikach i wywożone do oczyszczalni ścieków. Środki transportu wykorzystywane do realizacji inwestycji będą utrzymywane w należytych stanie technicznym i sanitarnym, w celu ochrony środowiska przed ewentualnym zanieczyszczeniem (wyciek paliwa).

5) ewentualne warianty przedsięwzięcia (z uwzględnieniem tzw. *wariantu zero*, polegającego na niepodjęciu przedsięwzięcia):

Wariant I – przebudowa obiektu mostowego

Wariant II – niepodjęcie przedsięwzięcia

6) przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii, w tym szacunkowe zapotrzebowanie na energię:

Do realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających certyfikaty i atesty. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii.

W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia ulicy, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych. Maszyny i sprzęt przewidziany do realizacji robót drogowych posiadają własne środki napędowe i nie wymagają zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzą będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast asfalt i cement z wytwórni mas bitumicznych, zakładów petrochemicznych i z cementowni.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Woda niezbędna do wykorzystania na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie dowożona z beczkowozu przez Wykonawcę robót. Do realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających certyfikaty i atesty.

7) rozwiązania chroniące środowisko

W trakcie realizacji inwestycji przyjęto technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, betonu, prefabrykatów budowlanych, konstrukcji stalowych odbywać będzie się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wszystkie stosowane materiały i produkty będą posiadały dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Ponadto w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia

należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn).

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ustawy o odpadach, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie zbiórki, transportu i unieszkodliwiania odpadów.

Place magazynowe materiałów budowlanych, jak również bazy ze sprzętem budowlanym muszą być uszczelnione, aby do środowiska gruntowo – wodnego nie przedostały się zanieczyszczenia.

Przeciwdziałanie grupie zagrożeń wód powierzchniowych i podziemnych na etapie budowy polegać będzie na odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy oraz bazy sprzętowej, tak, aby nie stanowiły one zagrożenia wyciekami eksploatacyjnymi oraz awaryjnymi dla wód. Podobnie jak w przypadku ochrony powierzchni ziemi ograniczenie możliwości zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych wiązać się będzie z koniecznością wyeliminowania zdarzeń sprzyjających przedostawaniu się do środowiska wodnego substancji niebezpiecznych zawartych w wytwarzanych odpadach oraz płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanych urządzeń. Realizacja powyższego polegać będzie na podejmowaniu działań takich samych jak w przypadku eliminacji potencjalnych zagrożeń powierzchni ziemi.

Wzmożona emisja hałasu w trakcie robót związanych z realizacją inwestycji będzie powstawała w wyniku pracy maszyn i urządzeń budowlanych, oraz samochodów dowożących materiały na plac budowy.

Ograniczenie wielkości emisji hałasu realizowane będzie poprzez zastosowanie technicznych i organizacyjnych metod prowadzenia robót, takich jak prowadzenie prac przy użyciu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym oraz wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku maszyn.

Ponadto wszelkie prace związane z emisją ponadnormatywnego hałasu prowadzone będą wyłącznie w godzinach dziennych w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.

Zaplecze wykonawstwa zostanie zlokalizowane w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych.

W okresie budowy źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą maszyny budowlane i środki transportu wykorzystywane przy pracach budowlanych oraz przemieszczane masy ziemne, piasek i cement (unos pyłu). Wielkość emisji substancji gazowych i pyłowych uzależniona będzie od warunków meteorologicznych i fazy realizacji zadania. Okresowo wymienione emisje o charakterze nieorganizowanym mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza na etapie budowy zaleca się:

- stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy,
- materiały sypkie transportować wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające pylenie,
- minimalizować emisję spalin z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku.

Dodatkowym czynnikiem zwiększającym zanieczyszczenie środowiska na etapie budowy mogą być utrudnienia w ruchu powodujące zatory pojazdów, które mogą być przyczyną zwiększonej emisji zanieczyszczeń. Dlatego też ważnym czynnikiem ograniczającym

szkodliwe oddziaływanie na etapie budowy jest także zapewnienie efektywnych dojazdów na tereny budowy.

Przebudowa obiektu mostowego pozytywnie wpłynie na środowisko. Poprawa stanu nawierzchni zwiększy bezpieczeństwo i płynność ruchu co spowoduje zmniejszenie emisji spalin i obniży poziom hałasu na obszarze objętym inwestycją. Dodatkowo zmniejszeniu ulegnie ilość kolizji w ruchu mogących wynikać z nierówności jezdni.

Oddziaływanie na środowisko związane z realizacją inwestycji nie będzie znacząco odbiegać od już występującego. Należy przy tym podkreślić zdecydowaną poprawę jakości podróżowania pomiędzy brzegami rzeki (oddziaływanie dodatnie). Największe oddziaływanie ujemne wystąpi w trakcie wykonywania robót. Nie spowoduje to jednak ponadnormatywnych oddziaływań na poszczególne elementy środowiska (fauna, flora). Powyższe oddziaływania mają charakter przejściowy. Prace będą prowadzone w porze dziennej i poza okresem lęgowym. Przestrzeń pod mostem będzie stanowiła naturalny korytarz migracyjny dla ssaków gadów i płazów.

Przekształcenia występujące w trakcie budowy nie będą mieć istotnych konsekwencji dla walorów przyrody żywej na obszarze inwestycji. Jeśli chodzi o emisję zanieczyszczeń do powietrza, planowana rozbudowa nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych oraz pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego.

8) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

Rodzaj i przewidywane ilości odpadów i sposób postępowania z odpadami:

Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia są maszyny budowlane i pojazdy samochodowe wyposażone w silniki Diesla. Oszacowanie prognozy emisji zanieczyszczeń zależy przede wszystkim od organizacji samego przedsięwzięcia, od tego czy budowę będzie realizować jeden czy wielu wykonawców. Zależy także od czasu realizacji budowy, od tego czy budowa będzie prowadzona na całej długości, czy będzie wykonywana etapami, od ilości i jakości zastosowanego sprzętu budowlanego itd.

Niemożność uzyskania takich informacji na etapie opracowania Karty informacyjnej przedsięwzięcia wymaga przyjęcia pewnych zgrubnych założeń, przy wykorzystaniu danych z prowadzonych budów tego typu i ogólnej wiedzy inżynierskiej.

Do szacowania emisji zanieczyszczeń na etapie budowy przyjęto następujące założenia:

- prace budowlane będą prowadzone jednocześnie na całym odcinku,
- zakłada się 16 godzinny dzień pracy i 6 dniowy tydzień pracy bez niedziel i świąt państwowych, czyli średnio 24 dni robocze w miesiącu co daje w sumie 4608 godzin/rok,
- wszystkie maszyny budowlane i pojazdy wyposażone są w silniki Diesla i zasilane olejem napędowym. Do przeliczenia objętości paliwa na jednostkę masy przyjęto gęstość oleju napędowego $\rho = 0.8 \text{ kg/dm}^3$;

Tabela 1. Wskaźniki emisji substancji, które mogą być uwalniane podczas pracy silników wysokoprężnych:

Nazwa substancji	Wskaźnik emisji g/kg paliwa
Ditlenek azotu	48,8
Tlenek węgla	15,8
Pył zawieszony PM 10	2,29
Ditlenek siarki	0,1

Przyjęto następujące liczby poszczególnych maszyn budowlanych i kursów pojazdów budowy.

Tabela 2. Maszyny robocze i pojazdy budowy (dane orientacyjne) zużycie paliwa:

Lp.	Rodzaj maszyn	Liczba	Zużycie paliwa maksymalne		Efektywny czas pracy silnika [%]	Efektywne zużycie paliwa [kg/h]
			l/h	kg/h		
1	Koparki	3	15	12	30	10,8
2	Spychacze	3	15	12	30	10,8
3	Ładowarki	3	15	12	30	10,8
4	Sprężarki	2	15	12	30	7,2
5	Dźwigi samojezdne	2	15	12	30	7,2
6	Walce drogowe	2	15	12	30	7,2
7	Agregaty do układania asfaltu	1	20	16	20	3,2
8	Transport samochodowy w tym betonowozy – 10 t	15 kursów na godzinę	15	12	5	9
Łączne zużycie paliwa [kg/h]						66,2

Emisja maszyn budowlanych i pojazdów budowy jest emisją niezorganizowaną. Maszyny mogą zmieniać miejsce pracy w miarę postępu robót. Dlatego też wyliczoną emisję uśredniono dla całej projektowanej inwestycji.

Tabela 3. Wyliczenie ogólnej emisji zanieczyszczeń z maszyn i pojazdów budowy:

Zakres	Zużycie paliwa [kg/h]	Emisja [kg/h]			
		NO ₂	CO	PM ₁₀	SO ₂
Łącznie	66,2	3,23	1,04	0,15	0,006

Realizacja inwestycji będzie w minimalnym stopniu oddziaływać na stan jakości powietrza i nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych poza granicą terenu należącymi do Inwestora.

Biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

9) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Z uwagi na lokalny charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego transgranicznego oddziaływania, zarówno w fazie realizacji, jak również w trakcie użytkowania przebudowanego obiektu mostowego.

10) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1614), znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

W odległości około 1,5 km od planowanego przedsięwzięcia znajduje się Nasielsko – Karniewski Obszar Chronionego Krajobrazu. W odległości około 300 m znajduje się również pomnik przyrody, którym jest dąb szypułkowy. Realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnej zmiany postrzeganej przestrzeni, zawierającej elementy przyrodnicze.

11) wpływie planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej: nie dotyczy

12) przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach stanowiących drogę publiczną powiatową nr 2422W o nr ewid. 32/1, 631/1, 32/5 obręb 0001 Miasto Nasielsk, gmina Nasielsk. Jest to droga stanowiąca własność Powiatu Nowodworskiego. Jak wynika z ewidencji gruntów i budynków działki bezpośrednio sąsiadujące z terenem planowanego przedsięwzięcia są działkami budowlanymi.

13) ryzyku wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej:

Nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy budowlanej. Planowane przedsięwzięcie powstanie zgodnie z wszelkimi wymaganiami budowlanymi.

14) przewidywanych ilościach i rodzajach wytwarzanych odpadów oraz ich wpływie na środowisko:

Planowany sposób zagospodarowania ścieków bytowych z etapu budowy:

Zapewnienie odpowiednich warunków bytowych dla pracowników podczas realizacji robót budowlanych leży w gestii wykonawcy. Plac budowy zaopatrzone będzie w odpowiednie zaplecze sanitarne. Wszelkie ścieki i odpady wynikające z bytowania pracowników - na terenie placu budowy zostaną z niego usunięte celem utylizacji. Ilości wspomnianych ścieków i odpadów zależą będą od doboru przez wykonawcę liczby pracowników i oscylować będą wokół standardowych wielkości dotyczących typowych robót budowlanych przypadających na jedną osobę.

Rodzaj i przewidywane ilości odpadów i sposób postępowania z odpadami:

Na etapie realizacji planowanej inwestycji powstawać będą odpady typowe dla tego typu przedsięwzięć, które zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Na etapie prowadzenia prac, odpadami powinien zająć się wytwórca odpadów czyli firma wykonująca prace budowlane. Szacunkowe ilości i rodzaje odpadów na etapie realizacji inwestycji będą przedstawiać się następująco:

- kod 17 01 81 odpady z remontów i przebudowy dróg, (ok. 500 kg)

- kod 17 03 02 asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01, (ok. 9000 kg)
- kod 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 (ok. 3 000 kg)

Wszystkie odpady zostaną poddane odzyskowi i w pierwszej kolejności zostaną zagospodarowane w trakcie realizacji wnioskowanej inwestycji (po uprzednim uszlachetnieniu i odziarnieniu), a tylko nienadające się do powtórnego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko (reszta – okresowo magazynowana w miejscach do tego przeznaczonych). Odpady nie nadające się do odzyskania powinny zostać wywiezione na wysypisko. Place magazynowe materiałów budowlanych, jak również bazy ze sprzętem budowlanym muszą być uszczelnione, aby do środowiska gruntowo – wodnego nie przedostały się zanieczyszczenia.

15) pracach rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Nie przewiduje się prowadzenia prac rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

.....
Data i podpis wnioskodawcy
lub autora „Karty informacyjnej
przedsięwzięcia”