



**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Ciechanowie**

WA.ZZŚ.1.435.1.2.2020.ST/MZ.2

Ciechanów, 12 luty 2020 r.

URZĄD MIEJSKI W NASIELSKU

Wpłynęło dnia 19.02.2020

Nr ..... zał.

Biuro Obsługi Klienta

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), zwanej dalej ustawą oos, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), nawiązując do wystąpienia Burmistrza Nasielska z dnia 2 stycznia 2020 r., znak: ŚROW.6220.30.2019.IB.6, w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem inwestora - Zarządu Powiatu Nowodworskiego, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej KIP,

- I. wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie obiektu mostowego na rzece Nasielna w miejscowości Nasielsk w ciągu drogi powiatowej nr 2422W na działkach o nr ewid. 32/1, 631/1, 32/5 obręb 0001 Miasto Nasielsk”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy oos oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy oos, z uwzględnieniem następujących elementów:
  - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
  - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
  - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
  - 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
  - 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
  - 6) wodę na potrzeby socjalne dostarczać w pojemnikach z zewnątrz, na potrzeby realizacji inwestycji wodę dostarczać beczkowitzem;
  - 7) opracować operat wodnoprawny i uzyskać pozwolenie wodnoprawne na przebudowę mostu oraz umocnienie koryta rzeki w obrębie mostu;
  - 8) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy, z pasa drogowego oraz obiektów drogowych

- odprowadzać do gruntu na tereny zielone oraz rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 9) wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu sprowadzać na teren przyległy do mostu bądź rzeki;
  - 10) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu Toy-Toy), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
  - 11) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
  - 12) prace w obrębie koryta rzeki, w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wody oraz ochronę wody w rzece przed przedostaniem się zanieczyszczeń i substancji ropopochodnych;
  - 13) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
  - 14) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

#### UZASADNIENIE

Inwestor - Zarząd Powiatu Nowodworskiego pismem z dnia 8 listopada 2019 r., wystąpił do Burmistrza Nasielska z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do pisma dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust 1 pkt 4 ustawy o oś Burmistrz Nasielska, pismem z 2 stycznia 2020 r., znak: ŚROW.6220.30.2019.IB.6, wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie z prośbą o opinię dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie obiektu mostowego na rzece Nasielna w miejscowości Nasielsk w ciągu drogi powiatowej nr 2422W na działkach o nr ewid. 32/1, 631/1, 32/5 obręb 0001 Miasto Nasielsk”.

Planowana inwestycja będzie obejmowała przebudowę mostu drogowego w miejscowości Nasielsk w ciągu drogi powiatowej nr 2422W. Jest to droga stanowiąca własność Powiatu Nowodworskiego. Według ewidencji gruntów i budynków działki bezpośrednio sąsiadujące z terenem planowanego przedsięwzięcia są działkami budowlanymi. W odległości około 1,5 km od planowanego przedsięwzięcia znajduje się Nasielsko – Karniewski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Przebudowa mostu będzie polegać na rozebraniu istniejącej płyty pomostu, zaprojektowaniu nowej płyty mostu przy zachowaniu aktualnego światła mostu, zastosowaniu prefabrykowanych belek strunobetonowych montażu barier poręczy ochronnych sztywnych typu III przy zachowaniu skrajni równej 0,65 cm, skuciu istniejących i wykonaniu nowych gzymsów na skrzydłach, naprawie ubytków betonu podpór zaprawami PCC, wykonaniu płyty przejściowej i wspornika w celu jej oparcia, wykonaniu dylatacji bitumicznych pomiędzy płytą pomostu a dojazdami, wykonaniu izolacji wodoszczelnej pomiędzy warstwami nawierzchni a płytą pomostu oraz pomiędzy płytą przejściową a nasypem, wymianie nawierzchni asfaltowych na moście, wykonaniu jezdni. Powierzchnia obiektu mostowego wynosi 84,93 m<sup>2</sup>. Inwestycja

będzie zlokalizowana w miejscu istniejącego mostu i w ciągu istniejącej drogi, co nie zmieni zasadniczo dotychczasowego sposobu użytkowania terenu.

Ze względu na strategiczne położenie i charakter obiektu, planuje się wykonanie przebudowy mostu poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni i ułożenie nowej nawierzchni, wykonanie naprawy konstrukcji, ułożenie nowej nawierzchni, naprawa i zabezpieczenie antykorozyjnie balustrad, montaż drenażu opaskowego za ściankami przyczółków i odwodnienia skarpowego prefabrykowanego, demontaż warstwy ochronnej, izolacji, naprawa warstwy spadkowej, ułożenie izolacji i warstwy ochronnej, infekcja rys, naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowej, naprawa dylatacji, ułożenie nowej dylatacji bitumicznej, wykonanie płyt przejściowych, mycie konstrukcji z betonu zbrojonego i stalowej po okresie zimowym w celu zdjęcia zanieczyszczeń jonowych i innych. Ponadto należy umocnić skarpe nasypu pod obiektem. Przebudowa mostu ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowania obiektu, zapewnienie ruchu na drodze powiatowej, nie zmieni w istotny sposób dotychczasowej konstrukcji mostu.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

- Długość całkowita obiektu: 7,9 m
- Szerokość całkowita obiektu: 10,75 m,
- Schemat statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne przęsł: swobodnie podparty Lt 7,35
- Liczba ciągów przęsł w jednym poziomie: 1,
- Liczba poziomów przęsł: 1,
- Rozstaw podpór: 7,35,
- Liczba przęsł: 1,
- Liczba podpór: 2,
- Liczba łożysk: 2,
- Szerokość jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt.]: 6,65/2,
- Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa: 2,75
- Szerokość prawego chodnika: 1,65,
- Szerokość lewego chodnika: 1,10,
- Wysokość skrajni na obiekcie: bez ograniczeń
- Szerokość skrajni na obiekcie: 7,65,
- Klasa obciążeń wg normy: klasa I.
- Nośność: 800 kN,
- Rodzaj konstrukcji dźwigarów: płyta pełna monolityczna,
- Materiał konstrukcji dźwigarów: beton zbrojony,
- Krawężniki: betonowe,
- Rodzaj nawierzchni: bitumiczna
- System odwodnienia: powierzchniowy bez wpustów.

Do realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających certyfikaty i atesty. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia ulicy, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych. Maszyny i sprzęt przewidziany do realizacji robót drogowych posiadają własne środki napędowe i nie wymagają zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzących będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast asfalt i cement z wytwórni mas bitumicznych, zakładów petrochemicznych i z cementowni. Wszystkie użyte do budowy

materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Woda niezbędna do wykorzystania na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie dowożona z beczkowozu przez Wykonawcę robót. Do realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających certyfikaty i atesty.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedstawione uwarunkowania wskazane w pkt II ppkt 1 – 14 przyczynią się do ochrony środowiska gruntowo-wodnego. Z przedłożonych akt sprawy wynikają n.w. działania, które inwestor przewidział do zastosowania w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, w celu ochrony gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

Planuje się zaopatrzyć plac budowy w odpowiednie zaplecze sanitarne. Wszelkie ścieki i odpady wynikające z bytowania pracowników - na terenie placu budowy zostaną z niego usunięte celem utylizacji. Ilości wspomnianych ścieków i odpadów zależą od doboru przez wykonawcę liczby pracowników i oscylować będą wokół standardowych wielkości dotyczących typowych robót budowlanych przypadających na jedną osobę.

Nie przewiduje się, aby na terenie inwestycji powstawały odpady niebezpieczne. Na etapie prowadzenia prac, odpadami powinien zająć się wytwórca odpadów czyli firma wykonująca prace budowlane.

Planuje się, aby wszystkie odpady zostały poddane odzyskowi i w pierwszej kolejności zostały zagospodarowane w trakcie realizacji wnioskowanej inwestycji (po uprzednim uszlachetnieniu i odziarnieniu), a tylko nienadające się do powtórnego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko (reszta – okresowo magazynowana w miejscach do tego przeznaczonych). Odpady nie nadające się do odzyskania powinny zostać wywiezione na wysypisko. Place magazynowe materiałów budowlanych, jak również bazy ze sprzętem budowlanym muszą być uszczelnione, aby do środowiska gruntowo – wodnego nie przedostały się zanieczyszczenia.

Wymagane jest opracowanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu oraz na wykonanie ewentualnych przepustów pod zjazdami i koroną drogi.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych RW200017268969 - Nasielna. Dla JCWP Nasielna stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tą presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi i leśnymi. Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie objętym formami ochrony przyrody, przewidzianymi w ustawie o ochronie przyrody.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. 2018 poz. 2268 ze zm.). Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo Wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo Wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni  
w Ciechanowie

  
Aleksandra Dębska  
Z-ca Dyrektora

Otrzymują:

1. Burmistrz Nasielska, ul. Elektronowa 3, 05-190 Nasielsk
2. a.a.