



Warszawa, dnia 30 kwietnia 2021 r.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W WARSZAWIE**

WOOŚ-I.4220.335.2021.AGO

**Burmistrz Nasielska  
ul. Elektronowa 3  
05-190 Nasielsk**

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735) oraz art. 64 ust. 3, 3a i 4 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247, zwanej dalej „ustawą oos”), po uwzględnieniu wniosku Burmistrz Nasielska, znak: ŚROW.6220.27.2020.IB.11, data wpływu do tutejszego organu w dniu 8 marca 2021 r., o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

**wyrażam opinię, że**

**dla przedsięwzięcia polegającego na zmianie sposobu użytkowania ładowiska Chrcynno na lotnisko użytku wyłącznego Chrcynno, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

**UZASADNIENIE**

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wpłynął wniosek Burmistrza Nasielska o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, do którego dołączono pisma Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 25 stycznia 2016 r., znak: DOOŚ.soos.070.502.2014.dkz, i z dnia 21 marca 2016 r., znak: DOOŚ.soos.167.2016.dkz. Dodatkowo, w ww. wystąpieniu Burmistrz Nasielska zwrócił się z prośbą o wykorzystanie dokumentacji przedłożonej do wniosku z dnia 12 stycznia 2021 r., znak: ŚROW.6220.27.2020.IB.4, w tym wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej „kip”), informacji o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym zlokalizowana będzie planowana inwestycja oraz oświadczenia wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W przedmiotowej sprawie należy zważyć co następuje.

W kip zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 61 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Planowana inwestycja polega na zmianie sposobu użytkowania lądowiska Chrcynno na lotnisko użytku wyłącznego Chrcynno na działce o nr ew. 212/9 w miejscowości Chrcynno, gmina Nasielsk. Omawiany obiekt wykorzystywany jest obecnie na potrzeby lotnictwa sportowego. Lądowisko służy do lotów rekreacyjnych i szkoleniowych, skoków spadochronowych oraz lotów szybowcowych. Po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zasadniczy sposób wykorzystania obiektu nie ulegnie zmianie, natomiast zmiana kwalifikacji lądowiska na lotnisko umożliwi prowadzenie certyfikowanych szkoleń lotniczych w pełnym zakresie. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją zmiana ma charakter przede wszystkim formalny, a jej przeprowadzenie jest związane z przepisami Prawa Lotniczego. Samo przekształcenie nie wiąże się z prowadzeniem żadnych prac inwestycyjnych poza oznaczeniem terenu lotniska tabliczkami informacyjnymi, jest to działanie wyłącznie na dokumentacji. Zgodnie z kip, przepisy określające wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk użytku wyłącznego pozwalają na założenie lotniska o takim statusie w miejscu funkcjonującego lądowiska Chrcynno, bez konieczności rozbudowy infrastruktury. W związku ze zmianą przeznaczenia terenu z lądowiska na lotnisko użytku wyłącznego nie przewiduje się wykonywania nowych budynków, budowli i innych obiektów, więc zasadnicze zagospodarowanie i bilans terenu nie zmieni się w stosunku do stanu obecnego. Drogi startowe posiadać będą nadal pasy o nawierzchni trawiastej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują zapisy Rozporządzenia Nr 25 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2457, ze zm.). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045 oddalony o ok. 5,5 km w kierunku południowym od granic inwestycji.

Zgodnie z zapisami § 3 ust.1 pkt 2 Rozporządzenia Nr 25 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w Obszarze zakazuje się: realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooŚ. Jednocześnie zgodnie z § 3 ust. 2 zakaz, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, nie dotyczy przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce oraz przedsięwzięć bezpośrednio związanych z rolnictwem i przemysłem spożywczym.

Zgodnie z danymi zawartymi w kip przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie polegające na zmianie sposobu użytkowania lądowiska Chrcynno na lotnisko użytku wyłącznego Chrcynno. W przypadku omawianego przedsięwzięcia długość drogi startowej przedstawia się następująco: główna droga startowa GDS1 o długości 860 m; droga startowa DS2 o długości 1050 m. W wyniku zamierzenia inwestycyjnego długość dróg startowych nie ulegnie zmianie. Planowana zmiana ma charakter przede wszystkim formalny, a jej przeprowadzenie jest związane z przepisami Prawa Lotniczego i ma na celu umożliwienie prowadzenia na omawianym terenie certyfikowanych szkoleń lotniczych w pełnym zakresie. Samo przekształcenie nie wiąże się z prowadzeniem żadnych prac inwestycyjnych poza oznaczeniem terenu lotniska tabliczkami informacyjnymi, jest to działanie wyłącznie na dokumentacji. Zgodnie z danymi zawartymi w kip bezpośrednio sąsiedztwo terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny, stanowią: od południa: droga wojewódzka nr 632, dalej tereny użytkowane rolniczo i z rozproszoną zabudową zagrodową; od wschodu: tereny użytkowane rolniczo, w dalszej odległości rozproszona zabudowa zagrodowa od północy: tereny użytkowane rolniczo; od południowego zachodu: działka 212/3 stanowiąca tereny leśne; dalej od zachodu: tereny użytkowane rolniczo oraz rozproszona zabudowa zagrodowa. Działka 219/9, na której przewidziano realizację inwestycji, ma powierzchnię 90,54 ha. Obecnie znajduje się na niej lądowisko z dwiema drogami startowymi oraz stojanką samolotu (miejsce utwardzone kostką bauma) wraz z wyposażeniem, kontenerowa wieża obserwacyjna lotniska oraz budynki magazynowe (magazyny spadochronów wraz z układalniami spadochronów). Powierzchnia biologicznie czynna porośnięta jest trawą. Teren należący do Inwestora wyposażony jest w niezbędne przyłącza: energetyczne, woda, kanalizacja, telefon, a także posiada własne ujęcie wód, tj. studnię głębinową. Kip wskazuje, że w związku ze zmianą przeznaczenia terenu z lądowiska na lotnisko użytku wyłącznego nie przewiduje się wykonywania nowych budynków, budowli i innych obiektów, więc zasadnicze zagospodarowanie i bilans terenu nie zmieni się w stosunku do stanu obecnego. Drogi startowe posiadać będą nadal pasy

o nawierzchni trawiastej. Ponadto w przypadku omawianej inwestycji oddziaływanie inwestycji na etapie realizacji będzie pomijalne, gdyż planowana zmiana lotniska na lądowisko użytku wyłącznego ma charakter przede wszystkim formalny. Etap realizacji będzie ograniczał się do oznaczenia terenu lotniska tabliczkami informacyjnymi. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Inwestora, po terenie inwestycji w ciągu doby może poruszać się maksymalnie do 40 samolotów dziennie w weekendy oraz 2-3 w dni powszednie. Po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się zwiększenia ilości samolotów wykonujących operacje lotnicze na omawianym terenie. W kip wskazano także, że omawiane działki zlokalizowane są poza korytarzami ekologicznymi o znaczeniu ponadregionalnym i w znacznej odległości od obszarów objętych formami ochrony przyrody, więc nie będzie powodować znaczącego oddziaływania na formy ochrony przyrody ani najbliższe korytarze ekologiczne.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa budowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, a także że nie będzie naruszać zakazów obowiązujących dla Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w kip, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wyrażam opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

#### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

**Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Warszawie**

*Arkadiusz Siembida*  
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa