

DECYZJA Nr 14/2021
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i ust. 1a oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 247, zwanej dalej „ustawą ooś”), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020r. poz. 256 ze zm., zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04 stycznia 2021r. Burmistrza Nasielska reprezentowanego przez pełnomocnika o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego „budowie drogi gminnej nr 240313W na odcinku drogi powiatowej nr 2424W (wraz ze skrzyżowaniem na działce nr 176) w m. Paulinowo do działki nr 98 stanowiącej pas drogi wojewódzkiej nr 632 (bez skrzyżowania) w m. Chrycnno”

- I. **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;**
- II. **określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**
1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 4. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych pojemników do gromadzenia odpadów;
 5. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 6. niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
 7. ścieki bytowe powstające w trakcie prac budowlanych odprowadzać do szczelnych zbiorników (przewoźnych toalet); ww. zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 8. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, oraz poza terenem zagrożonym powodzią;
 9. w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas

- odwadniania wykopu do minimum; wody z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
10. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych;
 11. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 12. powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzać do rowów przydrożnych (odwadniających i chłonnych), w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
 13. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody;
 14. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
 15. Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca magazynowania odpadów/materiałów) zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie); zakazuje się magazynowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji;
 16. przed rozpoczęciem oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
 17. Podczas prowadzenia prac, w przypadku konieczności wykonania wykopów, należy je zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;

UZASADNIENIE

W dniu 04 stycznia 2021r wpłynął do Burmistrza Nasielska wniosek z dnia 04 stycznia 2021r. Burmistrza Nasielska reprezentowanego przez pełnomocnika o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie drogi gminnej nr 240313W na odcinku drogi powiatowej nr 2424W (wraz ze skrzyżowaniem na działce nr 176) w m. Paulinowo do działki nr 98 stanowiącej pas drogi wojewódzkiej nr 632 (bez skrzyżowania) w m. Chrcynno”

Na podstawie art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 73 ust. 1 ustawy o oś, w dniu 04 stycznia 2021r. wszczęto postępowanie administracyjne. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Burmistrz Nasielska.

Przystępując do rozpatrzenia wniosku, na podstawie charakterystyki planowanego zadania zawartej w karcie informacyjnej załączonej do wniosku, dokonano kwalifikacji inwestycji odnośnie zaliczenia jej do odpowiedniej grupy przedsięwzięć. Stwierdzono, że planowane zadanie wpisuje się w treść § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r., poz. 1839), czyli zaliczane jest do inwestycji, dla którego obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Z uwagi na powyższe pismem z dnia 19 stycznia 2021r. Burmistrz Nasielska zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Mazowieckim oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla planowanego zadania, realizując tym samym dyspozycję art. 64 ustawy *o*oś. W dniu 5 marca 2021r. pismem WA.ZZŚ.1.435.5.1.2021.WR Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie, przekazał dokumenty sprawy do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem do załatwienia zgodnie z kompetencją.

W toku prowadzonego postępowania Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Mazowieckim opinią sanitarną znak ZNS-712-3/21-399 z dnia 28 stycznia 2021r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią z dnia 19 lutego 2021 r., znak WOOŚ-I.4220.89.2021.BS wyraził stanowisko że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie nakładając warunki konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w dniu 17 lutego 2021r., znak: WA.ZZŚ.2.435.1.21.2021.MK wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia odpowiednich warunków i wymagań w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Burmistrz Nasielska dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, mając na uwadze opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Mazowieckim oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy *o*oś, poddał analizie:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na budowie drogi gminnej nr 240313W na odcinku od drogi powiatowej nr 2424W (wraz ze skrzyżowaniem na działce nr 176) w m. Paulinowo do działki nr 98 stanowiącej pas drogi wojewódzkiej nr 632 (bez skrzyżowania) w m. Chrcynno. Całkowita długość odcinka planowanego do budowy wynosi ok.2254 m. Planowana do budowy droga gminna biec będzie po śladzie istniejącej drogi gruntowej i będzie łączyła się od strony

zachodniej z istniejącą drogą powiatową oraz od strony wschodniej z istniejącą drogą wojewódzką. Droga projektowana jest po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej (utwardzanej tłuczniem lub żwirem) oraz utwardzonej płytami betonowymi. W ramach prac planuje się wykonać jezdnię z betonu asfaltowego. Po obu stronach przewiduje się wykonanie pobocza drogowego z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zjazdy na tereny przyległe planowane są o nawierzchni z betonu asfaltowego. W związku z planowaną budową zachodzi konieczność regulacji i wzmocnienia istniejących skarp nasypów. W miejscu gdzie zachodzi konieczność przebudowy skarp, a także w miejscu włączenia do drogi powiatowej zachodzi konieczność nieznacznego poszerzenia pasa drogowego.

Z uwagi na konieczność poszerzenia istniejącego fizycznie pasa drogi, zachodzi konieczność wycinki istniejących w obrębie terenu Inwestycji drzew. Ze względu na przebieg drogi (dominujący odcinek w obrębie terenów leśnych), na całym tym odcinku występują drzewa kolidujące z Inwestycją. Planowana liczba drzew do wycinki wyniesie do ok 600 szt.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi – L
- kategoria ruchu – KR3
- szerokość jezdni asfaltowej – 5,5 m,
- szerokość poboczy – 1,00 m.

Zakres przewidzianej inwestycji nie powoduje docelowo zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami - droga. Planowana do budowy droga gminna biec będzie po śladzie istniejącej drogi gruntowej, na bieżąco użytkowanej w ograniczonym stopniu. Droga stanowi dojazd do byłego terenu wojskowego, gdzie mieszczą się teraz m.in. usługi rekreacyjne, a także schronisko dla psów. Ponadto droga stanowi dojazd do pól oraz stanowi rekreacyjną trasę leśną dla mieszkańców gminy. Planowany do budowy odcinek będzie połączony od strony zachodniej z istniejącą drogą powiatową oraz od strony wschodniej z istniejącą drogą wojewódzką.

Jednak z uwagi na zakres, lokalny charakter drogi i dotychczasowy jej przebieg nie przewiduje się możliwości kumulacji oddziaływań z innych źródeł. Zarówno na terenie jaki i w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak jest innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Na potrzeby inwestycji konieczne będzie przeprowadzenie wycinek drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym. Szacunkowa liczba drzew do wycinki to ok. 600 szt. pni o średnicy powyżej 10 cm.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą. Zapotrzebowanie na energię elektryczną do napędu maszyn zapewniowane będzie z mobilnych generatorów opalanych olejem napędowym. Przy realizacji prac objętych projektem wykorzystane zostaną: beton, stal konstrukcyjna, mieszanki bitumiczne, grunty stabilizujące, kruszywa naturalne oraz gotowe elementy z betonu i stali. Na potrzeby wykonania planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia materiałów. Wszystkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi i przepisami. Ilości wykorzystanych surowców zużywanych w trakcie realizacji inwestycji drogowej będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykraczały poza ilości przewidziane technologią stosowaną przy tego typu przedsięwzięciach. Poniższa tabela przedstawia szacowane zapotrzebowanie na surowce i materiały do realizacji Inwestycji:

L.p.	Surowce, materiały, energia	Przewidywane ilości (szacunkowo)
1	Beton konstrukcyjny	ok. 1000 m ³
2	Beton asfaltowy	ok. 1000 m ³
3	Kruszywo	ok. 1000 m ³
4	Cement	ok. 1000 m ³
5	Paliwa	ok. 1000 m ³
6	Woda	ok. 1000 m ³

Faza eksploatacji będzie wiązała się z wykorzystaniem:

- wody – do oczyszczania ulic i dróg. Zużycie wody zależeć będzie od częstotliwości i technologii oczyszczania drogi;
- materiałów w postaci piasku lub soli – do utrzymania drogi w przejezdności w okresie zimy. Wielkość zużycia zależy od: okresu trwania zimy, temperatury zewnętrznej, wielkości opadów śniegu;
- materiałów w postaci farb – do oznakowania drogi oraz elementów konstrukcyjnych drogi. Wielkość zużycia zależy od częstotliwości prac renowacyjnych;
- paliw napędowych dla pojazdów obsługi.

d) emisji i występowania innych uciążliwości.

Wody opadowe lub roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki do projektowanego rowu. Planowana inwestycja z racji charakteru (nie wymaga zużycia wody i nie generuje ścieków) nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego wód podziemnych, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych. Prace będą prowadzone za pomocą sprawnego sprzętu, bez wycieków paliwa i olejów. Eksploatacje oraz postoje sprzętu mechanicznego niezbędnego do realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone w taki sposób, aby wyeliminować możliwość zanieczyszczenia gruntu oraz wód gruntowych produktami ropopochodnymi. Podczas tankowania sprzętu używanego przy budowie wykorzystane zostaną maty absorbujące zapobiegające ewentualnym przeciekom substancji szkodliwych (oleje, płyny eksploatacyjne) do podłoża. Zaplecze budowy będzie wyposażone w systemy odbioru i odprowadzania ścieków bytowych w postaci montażu

przenośnych toalet WC typu toi-toi, będą one opróżniane przez specjalistyczne firmy posiadające odpowiednie zezwolenia

W oparciu o opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w celu ochrony gospodarki wodno-ściekowej i odpadowej przedmiotowej inwestycji w pkt II 1 - 17 niniejszej decyzji wskazano na warunki konieczne do uwzględnienia przy realizacji przedmiotowej inwestycji.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Przewiduje się, iż prace budowlane na etapie realizacji Inwestycji zlecone zostaną wykonawcy zewnętrznemu. Posiadaczem odpadów będzie ich wytwórca (wykonawca). W fazie realizacji Inwestycji obowiązki wynikające z Ustawy o odpadach spoczywać więc będą na Wykonawcy, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących rodzajów odpadów zakwalifikowanych wg rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów

Kod	Rodzaj odpadu	Ilość [Mg]	Sposób i miejsce magazynowania
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	1,0	Odpady będą magazynowane w kontenerach stalowych. Odpady w postaci palet mogą być magazynowane na gruncie w obrębie terenu Inwestycji, na ułożonym stosie.
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	600,0	Odpady pochodzące z rozbiórek istniejącej nawierzchni i infrastruktury będą magazynowane w stalowych kontenerach, krótkotrwale na hałdach w obrębie terenu Inwestycji, lub będą bezpośrednio załadowywane na samochody ciężarowe i odwożone w celu zagospodarowania zgodnego z obowiązującymi przepisami.
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	30,0	Odpady powstające podczas rozbiórek będą bezpośrednio ładowane na pojazdy ciężarowe. Odpady będą przekazywane odbiorcom – zakładom wytwarzającym masy bitumiczne w celu odzysku (recyklingu). Odpady mogą powstawać również podczas układania nawierzchni bitumicznej. Odpady te również nie

			będą magazynowane, lecz będą ładowane na pojazdy dostawcy mieszanki bitumicznej i zabierane do wytwórni mas bitumicznych.
17 04 05	Żelazo i stal	1,0	Odpady będą magazynowane w kontenerze stalowym.
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	450,0	Nadmiarowe masy ziemne nie będą magazynowane na terenie Inwestycji. Podane w KIP ilości są maksymalne, wynikające z założeń projektowych. W praktyce ilości te mogą być mniejsze. Odpady te – o ile powstaną - będą na bieżąco ładowane na samochody i odwożone w celu zgodnego z przepisami zagospodarowania w obrębie terenów należących do Inwestora – gminy Nasielsk, jako podbudowa dróg gminnych, lub w celu wypełniania terenów niekorzystnie przekształconych.
02 01 03	Odpadowa masa roślinna (z wycinek drzew)	10,0	Masa roślinna może być magazynowana na terenie Inwestycji jedynie przez okres krótkotrwały (do kilku tygodni) w niewielkich przyzmacach. Odpady te zostaną zagospodarowane przez odpowiednie służby gminne (ewentualne części zielone) lub po rozdrobnieniu jako tzw. „kora” zostanie zagospodarowana w obrębie Inwestycji.
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,5	Odpady komunalne będą magazynowane w zbiornikach z tworzyw sztucznych, następnie będą przekazywane uprawnionemu odbiorcy w celu unieszkodliwienia.

W normalnych warunkach, nie przewiduje się powstawania na etapie realizacji Inwestycji, odpadów niebezpiecznych.

W wyniku prac ziemnych związanych z realizacją Inwestycji powstaną masy ziemne. Grunty te zostaną w większości wykorzystane do celów budowlanych na terenie Inwestycji.

Odpady wytwarzane na etapie eksploatacji związane są z funkcjonowaniem i utrzymaniem drogi objętej zakresem Inwestycji. Będą to głównie niesegregowane odpady komunalne (o kodzie 20 03 01 - Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne) w spodziewanej ilości do ok. 0,5 Mg/rok. Okresowe czyszczenie nawierzchni drogi będzie źródłem odpadów o kodzie 20 03 03 - Odpady z czyszczenia ulic i placów. Spodziewana ilość tych odpadów to ok. 4,0 Mg rocznie z całego budowanego odcinka. Odpady o kodach 20 03 01 i 20 03 03 zostaną unieszkodliwione zgodnie z obowiązującymi wówczas przepisami. Obok odpadów związanych z funkcjonowaniem Inwestycji, w wyniku wypadków i zdarzeń losowych mogą powstawać odpady z grupy 16 81 tj: 16 81 01* - odpady wykazujące właściwości niebezpieczne, 16 81 02 - odpady inne niż wymienione w 16 81 01.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedlisk łąkowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. Planowana droga na dominującym odcinku przebiega przez obszar leśny (ok. 1300 m), lub przebiega w jego bezpośrednim sąsiedztwie (ok. 580 m).

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż na obszarze nie występują obszary objęte ochroną i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest w granicach Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują zapisy Rozporządzenia Nr 25 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2457, ze zm.) Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2020 poz. 1990, ze zm.), który wskazuje, że celem publicznym jest wydzielenie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe, i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2020 poz.55, ze zm., zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji celu publicznego.

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045 oddalony o ok. 5,5 km w kierunku południowym od granic inwestycji. Z uwagi na konieczność poszerzenia istniejącego fizycznie pasa drogi, zachodzi konieczność wycinki istniejących w obrębie terenu inwestycji drzew i krzewów. Obszar inwestycji położony jest w centralnej części Gminy Nasielsk, a początek planowanego odcinka znajduje się w odległości ok. 2 km od centrum miasta Nasielska. Droga ma prosty przebieg o rozciągłości wschód- zachód. Otoczenie planowanego do budowy odcinka drogi na odcinku ok. 1320 m

stanowi obustronnie teren leśny, na odcinku ok. 270 m teren leśny od południa, od północy były teren wojskowy, na odcinku ok. 290 m teren leśny od północy, teren rolny od południa na odcinku ok. 370 m obustronny teren rolny.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, Realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie również negatywnie na przyrodę Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia,

Gęstość zaludnienia na terenie miasta Nasielsk wynosi ok. 612 os./km² (wg GUS 2019r.).

i) obszary przylegające do jezior,

W zasięgu oddziaływania inwestycji w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 17 lutego 2021r., znak WA.ZZŚ.2.435.1.21.2021.MK przedsięwzięcie zrealizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych RW200017268969 Nasielna i RW20001726719699 Klusówka. Dla JCWP Nasielna oraz Klusówka stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Celem środowiskowym dla wód jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację, na podstawie art.4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie

generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działania mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. z 2020r., poz. 310 ze zm.).

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Uciążliwość na etapie realizacji inwestycji ograniczone będą do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe, które ustąpi po zakończeniu robót). Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego eksploatacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż brak jest inwestycji, których oddziaływania mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Na podstawie złożonych przez inwestora dokumentów, w tym mapy ewidencyjnej poświadczonej przez właściwy organ, ustalono strony przedmiotowego postępowania. Stwierdzono, że liczba stron postępowania wynosi powyżej 10 osób, wobec czego strony postępowania o podejmowanych czynnościach organu były zawiadamiane przez obwieszczenia, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś.

Burmistrz Nasielska prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, Burmistrz Nasielska stwierdza, że planowana inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Mazowieckim oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Burmistrza Nasielska do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.

Z up. BURMISTRZA
mgr Jadwiga Szymańska
KIEROWNIK WYDZIAŁU
Środowiska i Rozwoju Obszarów Wiejskich

Załączniki:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

ŚROW.6220.02.2021.KŁ.10

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020r., poz. 283 ze zm.)

Całkowita długość odcinka planowanego do budowy wynosi ok.2254 m. W ramach budowy planuje się budowę nowej drogi klasy L (lokalna) o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m. z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego o szerokości 1m. Budowa drogi planowana jest na odcinku od drogi powiatowej nr 2424W (wraz ze skrzyżowaniem na działce nr 176) w m. Paulinowo, do działki nr 98 stanowiącej pas drogi wojewódzkiej nr 632 (bez skrzyżowania) w m. Chrcynno. Droga projektowana jest po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni na odcinku gruntowej (utwardzanej tłuczniem lub żwirem) oraz na odcinku utwardzonej płytami betonowymi. Zjazdy na tereny przyległe planowane są o nawierzchni z betonu asfaltowego. W związku z planowaną budową zachodzi konieczność regulacji i wzmocnienia istniejących skarp nasypów.

Planowany bilans terenu inwestycji przedstawia się następująco:

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m²]
Jezdnia i skrzyżowania	ok. 12 441
Pobocza	ok. 3977
Zjazdy	ok. 652
Powierzchnia biologicznie czynna	ok. 7 526
Suma powierzchni objętej inwestycją	24 596

Przedsięwzięcie obejmuje teren działek o numerach ewidencyjnych 353/4, 351, 350, 250, obręb 43 Chrcynno oraz niewielki fragment działki Ew. nr 176 , obręb 7 Paulinowo (droga powiatowa nr Dp 2424W) w zakresie niezbędnym do realizacji włączenia. Ze względu na konieczność nieznaczego poszerzenia pasa drogowego w miejscu gdzie zachodzi konieczność przebudowy skarp, a także w miejscu włączenia do drogi powiatowej , trwale zostaną zajęte fragmenty działek sąsiadujących z drogą od strony południowej nr ew. 353/5 oraz 352, a także od strony północnej nr ew. 353/3. W celu zachowania odpowiedniego kąta wlotu do drogi wojewódzkiej zajęty zostanie również niewielki fragment działki nr Ew. 249. W ramach decyzji ZRID przeprowadzona zostanie procedura podziału i wywłaszczenia nieruchomości. Właścicielami działek nr ew. 353/5 i 352 oraz 353/3 jest Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Płońsk (w obszarach leśnych).

Ponadto na okres realizacji inwestycji , czasowo zostaną zajęte fragmenty następujących działek ewidencyjnych: 353/3 (konieczność regulacji skarpy nasypu), 348(konieczność dowiązania się na zjazdach na teren byłej jednostki wojskowej), 249 (prace związane z wykonaniem wlotu do drogi wojewódzkiej).

Właściciele poszczególnych działek zostali ujawnieni w wypisie z rejestru gruntów załączonym do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Obszar inwestycji położony jest w centralnej części gminy Nasielsk, a początek planowanego odcinka znajduje się w odległości ok. 2 km od centrum miasta Nasielska. Droga ma prosty przebieg o rozciągłości wschód – zachód.

Otoczenie planowanego do budowy odcinka drogi na odcinku ok. 1320 m. stanowi obustronnie teren leśny, na odcinku ok. 270 m. teren leśny od południa, od północy były teren wojskowy, na odcinku ok. 290 m teren leśny od północy, teren rolny od południa oraz na odcinku ok. 370 m obustronny teren rolny. Najbliżej położony budynek mieszkalny wielorodzinny, położony w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką, znajduje się w odległości ok. 10,5 m od krawędzi planowanej jezdni.

Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest w granicach Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują zapisy Rozporządzenia Nr 25 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nasielsko-Karniewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2457, ze zm.).

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045 oddalony o ok. 5,5 km w kierunku południowym od granic inwestycji.

Z up. BURMISTRZA
Jadwiga Szymańska
mgr Jadwiga Szymańska
KIEROWNIK WYDZIAŁU
Środowiska i Rozwoju Obszarów Wiejskich