




DEG-WE.053.1.2022.MB  
2102311.7723002.6171310

Warszawa, dnia 08-06-2022 r.

URZĄD MIEJSKI W NASIELSKU  
Wpłynęło dnia **08.06.2022**  
Nr **5305** zał.   
BIURO OBSŁUGI INTERESANTA

**Pan Bogdan Ruszkowski**  
Burmistrz Miasta Nasielska

*Szanowny Panie Burmistrzu,*

w odpowiedzi na petycję z dnia 17 maja 2022 r. dotyczącą oznakowania pojazdów uprawnionych na wjazd do Strefy Czystego Transportu proszę przyjąć co następuje.

Na dzień dzisiejszy nie jest planowana zmiana brzmienia przepisów, dotyczących zasad funkcjonowania stref czystego transportu w zakresie ich doprecyzowania.

Ministerstwo Klimatu i Środowiska prowadzi na bieżąco działania informacyjne dotyczące rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 31 marca 2022 r. w sprawie wzoru nalepki dla pojazdów uprawnionych do wjazdu do strefy czystego transportu (Dz.U. 2022 poz. 845). Do tej pory opublikowano na stronie internetowej Ministerstwa Klimatu i Środowiska informacje w tym zakresie, pod adresem: <https://www.gov.pl/web/klimat/strefy-czystego-transportu--wzor-nalepki-dla-pojazdow-uprawnionych-do-wjazdu-do-strefy>.

W przypadku dalszych potrzeb komunikacyjnych, informacje będą udostępniane poprzez stronę internetową gov.pl/klimat oraz media społecznościowe.

Przekazuję poniżej stanowisko do poruszonych w petycji wątpliwości związanych z oznakowaniem pojazdów.

Nalepki przeznaczone do oznakowania pojazdów uprawnionych na wjazd do strefy czystego transportu, wydaje gmina która ustanawia tę strefę. Jeśli w Gminie Nasielsk nie zostanie ustanowiona strefa, to jej mieszkańcy będą mogli uzyskać nalepki w gminie gdzie taka strefa funkcjonuje, jeśli ich pojazd spełnia odpowiednie warunki i będą oni wjeżdżać na jej obszar.

W przypadku pojazdów elektrycznych, napędzanych wodorem jeśli nie posiadają tablic rejestracyjnych, o których mowa w art. 71 ust. 2a ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269, 2328 z 2022 r. poz. 655), oraz pojazdów napędzanych gazem ziemnym które posiadają ustawowe prawo wjazdu na teren strefy czystego transportu ze względu na rodzaj paliwa którym są zasilane wystarczy jedna nalepka. Może ona zostać wydana przez dowolną gminę która ustanowiła taką strefę.

Jeżeli rada gminy przyjmie jako kryterium umożliwiające wjazd na obszar strefy czystego transportu wytyczne które nie są zamieszczone we wzorze nalepki a obowiązują tylko w danej strefie jak np. wielkość emisji NOx to wtedy konieczne byłoby oznaczanie pojazdu oddzielnymi nalepkami. Należy

przewidywać, że większość gmin w Polsce określi wyłączenia w oparciu o rok produkcji pojazdu oraz rodzaj paliwa więc wydaje się że nie będzie konieczności posiadania kilku nalepek.

Zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2021 poz. 2269) „oznaczenia pojazdów wydane przez wójta, burmistrza albo prezydenta miasta na podstawie art. 39 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, pozostają ważne”.

Ministerstwo Klimatu i Środowiska nie jest uprawnione do dokonywania wykładni aktów prawnych, która miałyby moc powszechnie obowiązującą. Wszelkie osoby i podmioty stosujące prawo, w tym organy administracji publicznej, dokonują wykładni przepisów na własną odpowiedzialność i ryzyko.

Organy administracji publicznej dokonują wykładni przepisów, w szczególności w toku postępowania administracyjnego w odniesieniu do konkretnego stanu faktycznego. Ministerstwo Klimatu i Środowiska nie jest również uprawnione do wydawania opinii prawnych w sprawach indywidualnych na wniosek osób zainteresowanych ani też do udzielania porad prawnych - czyli praktycznych wskazań, jak w danym stanie faktycznym postąpić zgodnie z prawem - do czego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 26 maja 1982 r. Prawo o advokaturze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1651 z późn. zm.) i ustawy z dnia 6 lipca 1982 r. o radcach prawnych (Dz. U. z 2020 r. poz. 75 z późn. zm.), upoważnieni są adwokaci i radcowie prawni. Dlatego też poniższe wyjaśnienia są jedynie opinią Ministerstwa Klimatu i Środowiska dotyczącą przedstawionego stanu faktycznego, która nie jest wiążąca dla innych podmiotów, w szczególności dla innych organów administracji i sądów.

*Z poważaniem*

Szymon Byliński  
Dyrektor  
Departament Elektromobilności i Gospodarki  
Wodorowej  
/ – podpisany cyfrowo/